

“大爱交警” 找到了 他刚参警 4 个月

王先生的一条微博寻人帖刷屏了,大观新闻、新闻大连、大连晚报、大连交通广播等多家新媒体关注并广泛传播,一时间全市寻找“大爱交警”的帖子在微信朋友圈大量转发……



原来,11月7日傍晚,王先生好友3岁的儿子在普兰店被自家的狗咬伤头部,需要赶紧到大连儿童医院就医。当时,孩子父母都在市内上班,家里只剩老人和孩子。情急之下,老人叫上车往市内赶时,正好是晚高峰时间,后盐高速压车厉害。司机看到有一名交警在指挥交通,无奈向其求助。在讲明情况后,那名交警安慰他们说:“不要着急,请开车跟着我。”一路上,那名交警开着警笛,向路上的车辆喊话和摆手,很快他们就到了儿童医院。交警领着他们进入医院并告诉赶紧挂号救治,待一切妥当后,那名交警便悄悄离开了。王先生的朋友希望当面感谢这位有大爱的交警,因为如果没有他,孩子不可能得到这么及时的救治。但他们当时还没来得及询问交警名字也没看清其警号,所以就托王先生在微博上发了这封寻人帖。

昨日中午,记者联系大连交警支队,最终找到了这名好交警——交警猎豹特勤大队辅警刘新伟。刘新伟告诉记者,他当时正在东快路的鞍山路口进行交通环境“亮化”百日行动车辆违法查处和刚好处置完一起简易交通事故,当得到有人向他求助时,他知道情况很紧急,于是便骑上摩托车前导。刘新伟说:“为病人开辟绿色通道,已经成为了大连交警的常态,真的没有什么。”

刘新伟,1983年出生,毕业于大连海事大学。据了解,参警之前,刘新伟开了一家汽车美容店,收入也很可观,但为了实现自己当警察的梦想,刘新伟于今年7月份毅然报名应招参了警。

参警4个多月来,刘新伟不但学会了骑摩托车,而且勤钻交通管理业务,本来年龄在同批参警人员中就不占优势,但他始终坚定自己的信念,不怕苦累,勤奋学习,每天都是第一个到单位、到岗位,他也很快成了业务能手。全市交通环境“亮化”百日行动开展以来,刘新伟早出晚归,积极参与“七大交通乱象”打击治理,主动加入支队赋予猎豹特勤大队的交通违法重案组,加强路面巡逻,严查交通违法,先后随大队一起查获假牌套牌违法车辆20余台,关心帮助解决群众困难5起。和刘新伟谈话,记者感受到,虽然他人警时间短,但他很爱这身警服,更爱交警这个职业,立足岗位服务为民的意识已经融入他的血脉。

记者 徐虹

大连出台《意见》加快新能源汽车产业创新发展 逐步出台新能源汽车差异化通行便利政策

2020年前 市内四区公交淘汰燃油车 2025年前 全市网约车全换“新能源”

记者昨日获悉,市政府网站近日公布了《大连市人民政府办公厅关于加快新能源汽车产业发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,2020年前,市内四区公交运营线路全部淘汰传统燃油汽车。2025年前,实现全市网约车全部采用新能源汽车。

2020年起新购进新能源公交车比例不低于50%

《意见》提出,要大力发展新能源汽车产业,前瞻性、高起点做好新能源汽车中长期发展规划,培育引进新能源汽车整车生产企业,大力推进氢燃料电池汽车产业化;突出强化研发创新能力建设,加强新能源汽车整车、关键核心技术研发,组建新能源汽车产业技术创新联盟;加快新能源汽车配

套基础设施建设,推进加氢基础设施建设,加强城市公共充电基础设施建设,加快推进高速公路服务区、城市公共充电基础设施建设,着力推进城市公交系统新能源汽车配套基础设施建设。

根据《意见》,大连将全力推进公交系统购买使用新能源汽车。2020年前,



市内四区公交运营线路全部淘汰传统燃油汽车;其余各地到2020年本地公交线路新能源汽车占比不低于10%,且自2020年起,新购进车辆中新能源汽车比例不低于50%。

逐步出台新能源汽车差异化通行便利政策

在扩大其他公共服务领域新能源汽车应用规模方面,《意见》要求,大力推进新能源汽车在出租(含分时租赁)、环卫、物流等领域的应用。各地区不得对新能源汽车进入租赁市场设置高于传统燃油、燃气车辆的技术参数限制。2020年起,市内四区每年更新或新增的巡游出租车全部采用新能源或清洁能源汽车,其中,新能源汽车占比不低于50%;全市新接入平台的网约车全部使用新能源汽车,且在2025年前,实现全市网约车全部采用新能

源汽车。2020年起,除市内四区外,其余地区每年更新或新增的巡游出租车,采用新能源汽车占比不低于30%,且逐年提高10个百分点。

《意见》提出,鼓励普通居民、企事业单位购买使用新能源汽车,研究出台乘用车领域传统燃油车限行限购政策,开辟新能源汽车排放检测绿色通道。除执行重大活动安保或临时管制措施必须情形外,不对悬挂新能源号牌载客汽车采取限牌限行政策,并视城市道路交通通行总量状况,逐步出

台新能源汽车差异化通行便利政策。

2019年7月1日起,大连市各级党政机关、事业单位和市属国有企业每年配备更新的公务用车(机要通信用车、应急保障用车、执法执勤用车、特种专业技术用车除外)中,新能源汽车应当按照规定达到一定比例并逐步扩大配备比例。加氢基础设施条件成熟时,优先配备更新氢燃料电池示范车辆。同时,还将加大对氢燃料电池汽车的补贴力度,全面执行国家对氢燃料电池汽车推广应用政策。记者 李莹

提案追踪 广播信号覆盖大连湾海底隧道,这事定了

隧道建设越来越成为城市路网改造的重要选择方式。但是,因为我市隧道内未实现广播信号覆盖,车载广播在隧道里时断时续。今年年初两会上,有市政协委员提交提案建议我市隧道建设同步实现广播信号覆盖。日前,市城建局答复表示,对于规划中的城市隧道,将启动广播信号覆盖相关工作,并确定在大连湾海底隧道建设工程中同步设计和建设广播信号设施。

委员调研 广播信号一进隧道就“失聪”

市政协委员张德志调研发现,大连市过去几年就成功建设了莲花山隧道、南山隧道、石门山隧道、椒金山隧道等多条山体快速通道,大大改善了城市交通状况,方便了市民出行。但是,人们在享受通行顺畅的同时渐渐发现,车载广播信号却时断时续,常常是“进了隧道没信号,出了隧道听广告”,重要信息只能听个“只言片语”。广播信号在隧道内全部“失聪”。

张德志在提案中表示,截止2017

年1月大连机动车保有量逼近152万辆,加上其他车辆和外地进入的车辆数量更大。车辆驾乘人员成为广播电台的主要听众群体之一,包括出租车司机在内的很多驾乘人员对广播电台有一定的依赖。广播电台不仅在舆论引导、传播正能量方面有着显而易见的作用,而且在突发事件应急处置和救援、疏导交通、爱心传递、寻人寻物等方面也能够发挥独特优势,这方面的典型案例不胜枚举。如果按照目前

隧道的广播信号覆盖状况继续下去,隧道建设越多,广播“盲区”越大,广播电台的上述优势也将逐步丧失,全社会将会为城市隧道存在的“潜在隐患”付出沉重代价。

因此,张德志建议,在今后规划隧道建设时对广播信号覆盖实行同步规划、同步设计、同步施工、同步验收,让市民在享受道路畅通的同时也能够“畅听”电台广播,同时为应对突发事件留有余地。

部门反馈 未来的城市隧道将实现广播信号覆盖

市城建局答复称,我市既有城市隧道受建设年代技术手段和设计理念限制,城市隧道建设主要立足于满足交通需求。由于广播信号、移动通行等设施的建设和维护方面对专业技术性要求较强,原则上我们联系专业产权单位进行投资建设和运营管理,例如:在石门山隧道内同步敷设了城市给水管线,在莲花山隧道内设置了移动通信设施。也

正是此原因,椒金山隧道、石门山隧道、莲花山隧道等均未设置广播信号设施。

随着我国社会发展和经济水平的提高,隧道内广播信号的重要程度明显提高。市城建局表示,对于规划中的城市隧道,将启动相关工作,并确定在大连湾海底隧道建设工程中同步设计和建设广播信号设施,并责成大连湾海底隧道有限公司作为责任主体,负

责将广播信号设施建设费用及后期维护费用纳入到项目总投资中,并具体负责运营管理,保证大连湾海底隧道广播信号全覆盖。

对于在建设时未同步设置广播信号、存在广播信号覆盖“盲区”的城市建成隧道,将组织相关部门和设计单位,结合建设可行性、后期维护管理、工程投资造价等进行综合研究。记者 徐阳