

2020.9

14
星期一农历庚子年
七月廿七

第 061 期

< 本期 8 版 >

老友时代报

FRIENDS TIMES NEWSPAPER

老友在好时代

老友头条号
扫码关注

主管/主办：大连新闻传媒集团 国内统一连续出版物号：CN 21-0104 定价：1元

『老友新生活』人物系列访谈

航经 95 个国家、350 个港口，海上漂泊 200 万里，他的航迹遍全球 王成宝：退休船长成中国海员代言人

文 / 本报记者 阎华 图由受访者提供

近日，在 2020 年十大“中国最美海员”的评选中，56 次 PSC 检查无缺陷的中远海运特种运输股份有限公司退休船长王成宝名列其中。从 1978 年到 2012 年，长达 34 年漂泊海上的经历让他对大海有一种别样的感情，中国海事网在“6.25 世界海员日”约王成宝撰写感言，他写道：如果没有船运，就没有今日世界如此的繁荣发达。

B 数不清的“惊魂时刻”

海面上永远有无法预料的危险，比如“偷渡”和“海盗”这两件就是航海中永远无法事先预料的，考验的是全体船员的应变能力。王成宝曾发表过一篇《印度东海岸港口亲历惊魂时刻》详细地记录了其中的一次：

我轮满载焦炭到印度东海岸维沙卡港卸货，锚泊在距防波堤以南 3.1 海里处的引水锚地等候进港消息。夜幕低垂，驾驶台左翼有小艇发动机的声音传来，两条可疑小艇不亮灯，相距 50 米从我轮左后成 45 度角顶水驶近。两条艇上各有 5、6 个大汉身穿长袍直挺挺地站在约 10 余米长的木质艇上，毫无捕鱼的意思。在雷达

荧光屏上小艇的回波微弱，ECDIS 电子海图未显示。

在这个时候一旦让其上船，麻烦无穷。于是我们开始用喊声和灯光吓阻。可是两条可疑小艇并不在意，未做出任何反应，我拉响了保安警报，打开通用广播，一声令下，船员立即携带保安长器、手电等护卫工具，顷刻跑步出动，呼声喊起，照明灯、探照灯、手电，一起射向可疑小艇，开始佯攻，阵势雄壮威武。

如这样相持下去对船舶威胁很大，我决定立即起锚驶离，看到锚链动了，可疑小艇这才无奈自己解开锚链上的缆绳，顺流漂开。

C “王船长”杂志开专栏、当客座教授



退休后，王成宝偶而还在电影里客串一下。

在船上，王成宝是典型的多面手和万金油。从远洋船舶水手、驾助、三副、二副、大副，经过近 20 年海上的风雨洗礼，1996 年被任命为远洋船舶船长，2001 年，王成宝晋升为高级船长，之后又从事指导船长和港口船长的工作。

每次上船的行李中，王成宝装得最多的就是书，其中有一本是《英语词典》，每天都要翻一翻。2000 年，他翻译出版了 50 万字、220 页的《美国港口国检查手册汇编》，在国内尚属首次。出版后成为海事界检查检验指导书。善于总结工作经验笔耕不辍的王成宝，在国内外权威报刊上发表了 100 多篇航海文章，撰写了很多有前瞻性的航海专业论文，航海实践使他有了更多

的获奖机会，由此成为一系列海事权威报刊杂志撰稿人，开设“王船长应检记”、“王船长赴美篇”、“王成宝谈 PSC 检查”等专栏。

退休后，王成宝并没有“船到码头车到站”，而是又开创了人生航海的新轨迹。他被聘为中远海运集团船舶安全督导员和大连海事大学的客座教授，他上船使用英语，模拟美国、欧洲检查程序，对货船、集装箱船、散装船、邮轮、化学品船、LNG 船、超大型船舶等不同类型的船舶进行督导检查，以培养提高船员迎接国外检查适应能力。他言传身教，多次在“中国海运安全论坛”、“深圳海事局 PSC 讲坛”以及海事院校等重要场合发表演讲，每年发表新作 20 多篇，将自己的航海实践与理论传授给新一代航船人。

如今，王成宝在香炉礁码头附近买了一处高层海景房，“从窗户往外眺望，有海上日出，有航标，还有来来回回返港的大小船舶，就好像是一直在船舱里的驾驶室，从未离开过。”王成宝推开了窗户，海鸥划过苍穹，海风吹拂脸庞，面前是无限延伸的海面和梦想。

A 56 次 PSC 检查无缺陷

今年 65 岁的王成宝身材颀长挺拔，很帅，是与海洋相关杂志和对外主题宣传海报的“封面人物”。常常出现在《中远安全》《通信导航》《中远航运》《广州远洋》以及中国海图网等杂志网媒上，在交通部海事局主办，《中国交通报》承办的大型海员主题宣传画上，敬礼的船长正是王成宝。

所谓 PSC 检查，翻译成中文即“港口国监督检查”，港口国的政府机构或其授权机构，通过对到达本国港口的外国籍船舶的技术状况和船员能力，特别是有关船舶航行安全与防污染方面的检查，以保证船舶在海上的人命和财产安全，减小污染海洋环境。

PSC 检查除了保护海洋环境之外，最重要的作用是督促船舶人员认真履行航海国际公约，促进船东对船的设备关注，也对海员管船的能力提出了新的要求，最大限度上减少人为管理船舶的失误，减少海上事故的发生。“就好像行人在马路上明知有危险，但是存着侥幸心理却不顾及红灯和飞驰的汽车乱闯马路，PSC 检查就好像有一位交通警察站立路口，至少对行人有约束力。”王成宝对 PSC 做了形象的比喻。“当年世界上最先进的泰坦尼克号，首航即梦断北冰洋。不要幻想万吨轮不会出事故。”

35 年来，王成宝已经记不清自己多少次航行于冬季狂风大作、巨浪汹涌的北太平洋和北大西洋，也记不清自己多少次经过好望角、穿越西风带这些气象条件恶劣的海域。为了船舶、人员安全，王成宝每次率船航经苏伊士运河、巴拿马运河、土耳其海峡等船舶密集区域以及每次靠、离港口时，都事先查阅资料，了解和掌握航行规则，熟悉航法，遇到助航设施不完备、水流急、潮差大、无拖轮协助等复杂情况时，他都亲自坐镇驾驶指挥，监督引航员的操纵，直到船舶顺利通过危险区域。