

# 大连湾海底隧道工程有了新进展

## 隧道“工厂”昨天复工,已获海域使用权证书

本报记者刘蕴哲

昨天上午,甘井子区工兴路南侧,一队载重货车驶抵海岸,很快将开始土石方填筑,这意味着大连湾海底隧道工程干坞子项工程施工全面复工。不久后一座临时围堰会在这里现身,它包围之处是大连湾海底隧道的“工厂”,隧道的“部件”要在这儿预制,然后运到海上,最终在海底“拼成”一长串。



大连湾海底隧道工程干坞子项工程复工。

本报记者刘蕴哲 摄

名笔  
视线



王玉学

## 代沟永远横在那儿 宽窄深浅却事在人为

昨天回大连的火车上,邻座一对七旬夫妇很自豪地说,他们从来不买保健品,其子女省心多了。有些老年人着魔般地买保健品,跟儿女躲躲藏藏,甚至不惜翻脸伤感情也不肯罢手。此情此景,儿女痛心,恨自己没用,找不到解决问题的办法。

春节假期,朋友两口子带着十多岁的儿子去北京旅游,怎样乘公交、坐地铁去景点,根本不用父母操心,孩子早就用导航把出行路线查个明明白白。朋友感慨孩子长大了,其实不是孩子长大,而是网络时代原住民更善于应用科技。

飞一般发展的科技改变着生活模式,制造新的代际差异。导航普及之前,带嘴出门,去哪儿都成。“借问酒家何处有?牧童遥指杏花村。”现在,手机导航无比方便,当然不必麻烦他人。

代际差异无处不在,尤其是家庭里面,一个处理不好,易生不和谐。

春节前几天,我儿子的小舅妈打电话给娘家爹妈,打算帮二老换个中式实木沙发,但没说几时换。次日回娘家,她惊着了,七八十岁的父母竟然亲自动手将旧沙发扔掉了。

老人购物经验就是一手交钱一手交货,不清楚实木沙发从预订到送货上门需要个把月。小舅妈哭笑不得,只好立马去商场把样品买来,倒是省了除味环节。

父母对子女婚恋有操不完的心,没对象的都怕回家,受不了各种以关切为表象的深度追问。关心引来烦心,何必喋喋不休东问西问?

到了该有孙辈问世的年纪,耳朵里便钻入大量相关信息。许多同龄人将自己带孙子的各种经验倾倒出来,酸甜苦辣,怨言颇多,带或不带,白天带夜间不带,带孩子不做饭,做饭不带孩子,花钱请保姆别累坏自己,凡事跟自己孩子沟通……每个人都显得语重心长。

定力不够轻信了,谁还敢去?愿去?也有例外,一位老友带外孙十余年,矛盾遇上不少,但,弄孙之乐高于一切,她享受那个过程。

各村有各村的高招,各家有各家的经验,我相信付出与包容能淡化甚至避免矛盾,带孩子肯定累,但有余力时,怎忍心放任不管?只要心甘情愿地做了,年轻人自会看得见感受得到,将心比心,能生出多大矛盾?

不同时代自有不同的烙印,代沟是个客观存在,如同春风管不着秋雨,别指望填平。但是,这条沟的宽窄深浅并非一成不变,就看你怎样对待它。老年人最敬重的是慈祥而不是年纪,中年人最令人敬重的是勇于承担而不是抱怨,付出与包容,是修补代沟的两个关键词。

新闻延伸

## 超级工程原来是这个样子



海底隧道横截面效果图。资料图片

### 海底+陆路=全部,一手牵中山区,一手牵201国道

在采访中,记者获悉,大连湾海底隧道和光明路延伸工程是纯公益性市政基础设施,这意味着市民可免费驾车通行。

大连湾海底隧道和光明路延伸工程南起人民路,向西穿港隆西路后,进入大连港3、4号码头间港池,向北以沉管隧道形式下穿海域,在外轮航修厂码头登陆,向北沿规划路由接入201国道。该工程主线全长12.1公里,其中大连湾海底隧道长5.1公里,其中沉管段3.04公里。设计双向6车道,主体结构使用期限为100年。

### 海底隧道南岸设仨出入口,看看将来如何走

据此前披露,大连湾海底隧道北起梭鱼湾20号路,向南过梭鱼湾25号路进入大连湾,以沉管的形式下穿大连湾并在南岸沿港隆西路东行至人民路西侧接地,再与地面道路衔接至人民路终点。

海底隧道南岸直接连接中山区繁华区域,为分散交通压力,采用两极分叉,三向分流的交通组织策略。设置三处出入口,主线出入口位于港隆西路近人民路位置,为保证车流连续通过,人民路设置下穿地道,东港

商务区、寺儿沟区域车辆可选择该出入口出行。港湾桥西侧设置一对出入口匝道,服务于港湾广场、三八广场、二七广场、中南路、老虎滩方向的车辆。邮轮中心西侧的出入口服务于民主广场、中山广场、青泥洼、胜利桥、疏港路方向的车辆。

### 一路向北,直达201国道,可去开发区金州、能从后盐上高速

光明路延伸工程为南北走向,起点与海底隧道工程相连,终点为201国道,全长约6.9公里。道路等级为城市快速路,设计车速60公里/小时,双向6车道。

海底隧道北岸顺接光明路,车流由南向北可通过梭鱼湾20号路匝道、东方路立交、中华路立交、振连路立交、201国道立交,向各个方向集散。梭鱼湾20号路匝道连接梭鱼湾商务区,大石化区域;东方路互通立交连接金三角、老甘井子区域、泡崖居住区;中华路互通立交连接华南商圈、生态科技城、泉水地区;振连路互通立交连接泉水居住区、开发区、大窑湾疏港高速、鹤大高速;201国道互通立交连接金州城区,还可经后盐立交与高速公路网连接,其主线还预留了继续向北的接口,远期可北延连接202国道。

## 首个超级工程,从热身到起跑,相隔时间长

2017年3月底,大连湾海底隧道和光明路延伸工程开工建设,它是我市首个开建的“超级工程”。因为它“个头大”,所以跟径赛类似,从运动员热身活动,到真正起跑,相隔时间还很长。据悉,大连湾海底隧道和光明路延伸工程是我市首个签约的重大基础设施PPP项目。2017年5月24日,大连湾海底隧道和光明路延伸工程成功入选国家发改委第二批PPP项目典型案例名单,成为辽宁省首个入选的PPP项目。

## 巨型积木海底拼,单节沉管最大重量6万吨

昨天,记者从大连湾海底隧道项目总经理部获悉,大连湾海底隧道项目是我国北方海域的第一条大型沉管隧道工程。为啥叫沉管?通俗地说,和孩子拼积木、做造型类似,建隧道时把一块块制造好的“积木”放入海底,再组合在一起。沉在海底,形似巨管,称之为沉管。

真正建设时,可非同拼积木般儿戏,仅说出有关沉管的物理参数就让人感觉雄壮:海底隧道建设工程全长5.1公里,其中沉管海底隧道长约3080米,为预制安装沉管结构,沉管段由18节预制管节组成,分别为13节180米直线管节、5节148米曲线管节,单节沉管的重量约6万吨。

## 沉管在此预制,规模类似30万吨级船舶船坞

沉管个头大,还涉及预制、海运等施工环节,建一座“工厂”即干坞预制场是一切的前提。这座“工厂”绝对是庞然大物,说得更直观点儿,在和它个头差不多的船坞里,可制造出一艘30万吨级船舶。据介绍,这座“工厂”会被分为两个舱,每个舱室里分别可以并排造3节沉管。

大连湾海底隧道建设工程干坞子项工程是临时工程,虽然只是临时工程但其意义重大。如果把1节长180米,重6万吨的沉管比作船舶,干坞预制场就是造船厂,只有高标准完成干坞预制场的施工,才能保证沉管的出品质量。

另悉,大连湾海底隧道项目总经理部在今年2月3日取得大连市不动产中心核发的海域使用权证,海域使用许可是涉海工程施工的重要前置条件,在管理上极为严格。