

全新卡罗拉 TNGA 架构下的华丽升级

杨扬

近日,一汽丰田全新卡罗拉媒体沟通会东北区专场在长春市举行。一汽丰田厂家表达了对TNGA架构下全新卡罗拉的充分信心,秋季正式上市后有望再次树立家用轿车新标杆。

TNGA“造好车”的概念,在全新卡罗拉上得到了完美的呈现。在外观上,全新卡罗拉更加动感前卫,采用低重心的造型设计,满足年轻用户对产品活力、动感的需求。安全方面,全系标配最新丰田智行安全系统TSS II和10项主动安全装备,达到了同级车中罕见的自动驾驶Level2级别。采用TNGA全新GOA车身,电池移动到后座下方,带来稳定的行驶质感。后备箱空间得到提升,与燃油车型一样达到470L,满足一家人郊游、出行需求。同级前驱独有的ACA弯道转向辅助系统,改善了前轮驱动转向不足的问题。

动力方面,全新卡罗拉燃油版搭载1.2T直喷涡轮增压发动机,得益于小惯量涡轮设计与缸内燃油直喷,令



发动机在1500-4000rpm区间内持续输出峰值扭矩。创新性地使用了半缸位停机-启动技术,令全新卡罗拉拥有超越豪车的启停平顺感。

另外,这款1.2T发动机还具备更宽范围的气门正时可变技术,可以实现阿特金森与奥托双循环自如切换,

获得了超低油耗与超低排放的优异性能。更加稳定的润滑与散热设计,降低磨损,保持良好散热,让故障率和维护成本更低。匹配模拟10速S-CVT变速箱,采用高响应性顺序换挡控制,在换挡期间精确控制发动机扭矩,从而实现了平稳快速的换挡响

应,为驾驶者带来畅快淋漓的驾驶乐趣。

双擎采用最新的混合动力系统兼顾了燃油效率和动态性能,既省油环保,又不失驾乘快感。双擎配备专为混合动力系统设计的升级版1.8L阿特金森发动机,其热效率高达40%,燃油经济性和保养成本控制再次升级。更加值得一提的是,全新卡罗拉双擎的制动系统,得益于E-CVT与PCU、电池的优异性能,在车辆制动时,电动机可以实现回馈制动,将动能转变为电能存储在电池系统中。另外,紧凑、轻便的镍氢混合动力电池进一步提升了充电性能。

随着车联网深入使用,全新卡罗拉也为用户带来了领先互联网时代的智能服务,为用户提供8大服务打造便捷安全用车生活。整车的空调系统具备S-Flow功能,可以根据乘客的位置和人数,自动控制风量,并标配PM2.5过滤功能。而媲美豪华车的静谧性,是全新卡罗拉的又一亮点,全车大面积隔音降噪处理,使得全新卡罗拉静谧性得到全面提升。



柯珞克 夏季省油小能手

姚琳

炎炎夏日,不少车主在享受车内凉风拂面的同时,也开始抱怨起油箱食量大增,省油的斯柯达柯珞克值得推荐。

要想省油,先要看发动机。柯珞克发动机应用了涡轮增压、缸内直喷、轻量化铝合金缸体等动力科技。传动系统方面,匹配以7挡双离合变速箱,拥有传动效率高、换挡速度快等优点。

此外,柯珞克还使用了热成型钢板,占整车钢材比例高达25%,不仅大幅强化了车身强度,车身结构件的数量也得

以减少,进而减轻了车重、降低了油耗。车尾TSI230和TSI280的标识则是充沛高效的动力保证。以TSI280车型为例,其发动机在转速为1750rpm时就能输出250N·m的最大扭矩并保持至3000rpm,这使得它起步与中段加速动力都游刃有余。

值得一提的是,柯珞克还提供了驾驶模式选择功能,包括经济、标准、运动及个性化四种模式。不同模式下,发动机、变速箱、转向系统等的输出特性有所不同,便于应对不同路况,同时也带来更多驾驶乐趣。



一路领先 护我所爱

2019“沃尔沃驾道——安全驾控体验营”登陆大连

杨扬

7月6日,2019“沃尔沃驾道——安全驾控体验营”拉开了大连站的序幕,以豪华轿车沃尔沃S90、豪华越野旅行车V90CC为首的沃尔沃汽车明星车型登场亮相。“沃尔沃驾道——安全驾控体验营”是源自瑞典的北欧豪华品牌沃尔沃汽车每年面向中国公众的重要品牌和产品体验活动,分为安全驾控体验营和安全智能体验营两种形式。它突破昼夜限制,以专业赛道、试驾装置、模拟道路、VR技术等为依托,通过创新的沉浸式深度体验模式,让参与者全方位感受沃尔沃汽车全系车型带来的安全、安心的驾驶之道。

在大连站的封闭试驾场地上,“沃尔沃驾道——安全驾控体验营”设置了直道加速、直角弯、蛇形绕桩、紧急避让、枕木路、交叉轴、轮胎桥等多种类型的体验项目,以便让前来体验的消费者能够全面深入感受沃尔沃家族产品的综合驾控实力和安全性。而作为本次活动的主角之一,沃尔沃S90凭借纯正北欧豪华设计美学、前瞻且人性化的智能科技配置和出色的驾控安全性,一出场即成为人们竞相体验的车型。不论是在直线加速项目中响应及时的动力,还是在滑轮组、交叉轴和轮胎桥项目中展现出的脱困能力,沃尔沃S90的表现都让人拍手称赞。

计美学、前瞻且人性化的智能科技配置和出色的驾控安全性,一出场即成为人们竞相体验的车型。不论是在直线加速项目中响应及时的动力,还是在滑轮组、交叉轴和轮胎桥项目中展现出的脱困能力,沃尔沃S90的表现都让人拍手称赞。

体验营还设置了夜场体验环节,在City Safety城市安全系统等智能安全科技的加持下,即使黑夜,沃尔沃S90和V90CC在各种复杂的模拟路况下依然应付自如。该系统采用先进的雷达和摄像头技术,实时监测车辆周围状况。如在紧急避让测试路段,即使在照明不良的情况下,City Safety城市安全系统也能够探测并区分静止或移动的人和物体,协助驾驶者控制车速和转向,智能规避可能存在的碰撞风险。在日常或高速行驶中S90还可以提供更智能便捷辅助功能的Pilot Assist领航辅助系统,以及保证车内空气清新的CLEANZONE®清洁驾驶舱等智能科技,让体验者对沃尔沃汽车所倡导的有形和无形安全概念有了更深的认知。

智能座舱 打造至臻驾乘品质

——抢先试驾比亚迪宋Pro

姚琳

比亚迪宋在上市将近4年的时间之后,终于迎来了自己的换代车型宋Pro。作为比亚迪BNA架构下的首款A+级SUV,宋Pro涵盖了燃油、双模、纯电等不同动力车型,集全球设计、全球品质及大五座空间于一身,搭载了L2 Plus智能驾驶辅助技术、DiLink 2.0智能网联系统等先进科技配置,被誉为“2019年最值得期待的SUV”。

外观方面,宋Pro是首款采用了Dragon Face 2.0设计语言的车型,最新的家族特征让其拥有了更为时尚和精致的外观,也更符合当下消费者的审美诉求。前中网精进得更显气派,前大灯造型也变得层次感更强,贯通式的尾灯更精巧,更凹凸有致。

作为一款专为主流家庭打造的SUV,宋Pro在驾乘空间方面表现非常优秀,长、宽、高分别为4650mm、1860mm、1700mm,2712mm的超长



轴距为其带来足以媲美中型SUV的大五座空间,完全满足家庭多元出行的需求。

宋Pro内饰整体风格简约精致,注重情感化设计,将驾乘者的感受放在首位。前排采用黄金分舱设计,以手感出色的领航扶手为分界,为主驾和

副驾打造出专属空间,中控台向驾驶员倾斜7度,体现出“以驾驶员为本”的设计理念,同时能够避免眩光和反光,有利于行驶安全。首次搭载的BYD Heart智汇之心将发动机启停、挡杆、驾驶模式、空调等主要功能高度集成,大大提升了操作便利性。未来,BYD

Heart也将成为比亚迪内饰设计的家族元素之一。

宋Pro全面优化整车NVH,与国际知名公司AVL合作,将发动机噪声降到更低。车身风阻系数也达到同级最低的0.32cd。试驾过程中,宋Pro的转向非常轻盈,转动起来毫不费力,共有两档助力调节,之间的力度差设定得很小。底盘方面采用了前麦弗逊后多连杆的独立悬挂搭配方式,宋Pro开起来给人最明显的感觉就是有着很棒的厚重感,尤其是过沟坎时,沉稳的悬挂会让车身保持得很平稳,同时因为吸收颠簸而产生跳动的车轮也不会对乘坐舒适性产生影响。路面上的细碎可以很有效地被吸收,说它如履平地有些夸张了,但是,宋Pro坐起来确实是非常的舒服,让人放松。驾驶部分,宋Pro燃油版展现出来很家用化的调校,动力输出平稳而线性,不急不躁的风格非常稳重,厚重、舒适的底盘也给人留下了很深的印象。

柯米克 | 此柯“价”到

- ◆ 高刚性车身结构
- ◆ 百公里油耗低至 6.0L
- ◆ 8吋 斯柯达智随在线互联系统
- ◆ 可扩展 1580L 贯通式行李厢



ŠKODA
— Since 1895 —



大连汇达:(0411)-39526666 大连德瑞通:(0411)-86607777

大连裕华:(0411)-86608888



大连斯柯达



上海大众斯柯达
SHANGHAI VOLKSWAGEN